

Pe urmele Ligii Hanseatice

GERMANIA și GDANSKUL HANSEATIC

Frankfurt – Köln – Münster – Osnabrück – Bremen – Lüneburg – Stade – Hamburg – Lübeck – Wismar – Bad Doberan – Rostock – Stralsund – Greifswald – Gdansk – Sopot – Gdynia – Oliwa

Vă invităm să descoperiți Germania Hanseatică, actor principal pe scena politică a Europei având o istorie tumultuoasă, peisaje cameleonice, rezervații naturale intacte și multiple atracții culturale, orașe cosmopolite care exultă de viață, renumite muzee care conțin faimoase opere de artă, celebre catedrale și biserici, orașe idilice medievale care te duc în trecut într-o incursiune fascinantă în vremurile demult apuse. Moștenirea Ligii Hanseatice a rezistat în timp până în zilele noastre și apare în cele mai neașteptate locuri: în numele echipei germane de fotbal, FC Hansa Rostock, al companiei aeriene germane Lufthansa, în timp ce primăriile orașelor Lübeck, Hamburg și Bremen sunt mândre de moștenirea lor istorică și se descriu și astăzi drept „orașe libere și Hanseatice”. Ne vom „întoarce în timp”, în perioadele când Hansa se afla la apogeu, probabil prima corporație din lume, care includea orașele importante de pe țărmul Mării Baltice și de-a lungul marilor cursuri de apă din nordul Germaniei, încercând să „interpretăm” termenul de „Hansa” a cărui origine este încă disputată de istorici, unii crezând că era o gildă comercială, alții susținând că era numele unei taxe plătite de membrii care vroiau să intre în Ligă, în timp ce unii cercetători cred că Hansa era numele unei formațiuni de mercenari angajați să-i protejeze pe comercianți. Vă invităm să ne însoțiți și să deslușiți alături de noi câteva dintre secretele Ligii Hanseatice, care timp de peste 300 de ani a prosperat și a strălucit puternic nu numai în Germania dar și în frumosul Gdansk din Polonia, unde străzile spun povești, muzeele expun comori și bisericile ascund confesiuni străvechi.

Perioada: 08.07 – 18.07.2019

Ziua 1 / 08.07.2019: București – Frankfurt – Köln (190 km)

Întâlnire cu conducătorul de grup la Aeroportul Henri Coandă la ora 04:00 (în fața ghișeului de îmbarcare al companiei Lufthansa). Plecare spre Frankfurt cu compania Lufthansa, zbor LH 1423 (06:05 / 07:35). Odată sosiți în Frankfurt vom face un tur panoramic al orașului, principalul centru financiar al Germaniei, care are o importanță istorică deosebită, fiind creat de Napoleon, în timpul căruia a înflorit mai mult ca niciodată. Vom avea ocazia de a admira zgârie norii care au devenit o emblemă a orașului, care se înalță triumfători în zona financiară, vom vedea Primăria, locul marilor încoronări, vom vizita centrul istoric, Historische Ostzeile, un adevărat muzeu în aer liber al arhitecturii tradiționale unde vom vedea cartierul Römerberg distrus în timpul bombardamentelor din anul 1944 și care a fost reconstruit după război păstrând arhitectura originală, vom admira un șir de case medievale din lemn, biserica Sf. Paul, simbol al democrației Germaniei, Goethehou etc. Ne vom îndrepta în continuarea zilei spre Köln, cel de-al patrulea oraș ca mărime din Germania, fondat de romani cu 2000 de ani în urmă, pe care l-au numit „Colonia Claudia Ara Agrippinensium”, fapt pentru care este considerat a fi unul dintre cele mai vechi orașe din Germania. Ca fost oraș al Ligii Hanseatice, orașul are o veche tradiție ca centru comercial. Datorită faptului că are o poziție privilegiată de-a lungul fluviului navigabil Rhin, care i-a conferit statutul de oraș comercial, Köln a fost mereu un oraș de importanță internațională. Vom vizita celebrul Dom, inclus pe lista celor “100 de minuni ale lumii”, desemnat monument al Patrimoniului Mondial UNESCO, considerat ca fiind cea mai înaltă structură gotică din lume și probabil cea mai impresionantă catedrală din lume, care a fost și este destinată păstrării relicvelor celor trei magi care s-au închinat lui Iisus la Bethleem. Vom mai admira printre altele Bisericile Romane, Primăria și Porțile orașului. Cazare în Köln.

Ziua 2 / 09.07.2019: Köln – Münster – Osnabrück – Bremen (330 km)

Mic dejun. În prima parte a zilei vom pleca spre Münster, un vechi oraș hanseatic din vestul Germaniei, ancorat adânc în istorie, fondat în anul 793. În perioada medievală, acesta a fost un important centru comercial, economic și religios, iar între anii 1815 - 1945, a fost capitala provinciei Westfalia. Vom vedea Piața Primăriei care este dominată de o catedrală ce datează din secolele XIII - IV, o splendidă construcție gotică. Inima orașului hanseatic bate încă cu putere în piața principală, iar în centrul istoric vom vedea case patriciene din Evul Mediu, biserica legendară Lambert, care amintește de sfârșitul sângeros al anabapțiștilor din anii 1530 și Primăria istorică, locul unde a fost semnat în anul 1648, în Sala Păcii, celebrul Tratat de la Westfalia, pentru a pune capăt unui război de 30 de ani dintre Suedia și habsburgi. Ne vom deplasa în continuare spre Osnabrück, alt oraș hanseatic care alături de Münster a fost locul negocierilor Tratatului de Pace de la Westfalia, care a fost proclamată de pe treptele Primăriei orașului în anul 1648. Vom vizita centrul istoric al Osnabrück rămas în istorie ca oraș al Păcii Westfalice, ne vom plimba pe străduțele pavate cu piatră cubică, vom admira pitoreștile case medievale și catedrala St. Peters care domină orizontul orașului, vom vedea Primăria

construită în stil gotic și Marienkirche, o frumoasă biserică luterană construită în stil gotic. Vom pleca apoi spre Bremen, oraș al cărui nume este strâns legat de povestea fraților Grimm, ”Muzicanții din Bremen”. Oraș hanseatic, Bremen este cunoscut și ca ”Roma nordului”, datorită faptului că era punctul de plecare pentru misionarii care i-au convertit pe scandinavi la creștinism, fiind al doilea port ca mărime din Germania. Comercianții bogați din Bremen își trimiteau bunurile pe Râul Weser, care se varsă în Marea Nordului, iar de-acolo ajungeau în toată lumea. Vom vedea Piața Centrală, care reflectă în mod special mândria locuitorilor medievali ai acestui oraș, clădirea bogat ornamentată a Primăriei și Statuia lui Roland care sunt incluse în Patrimoniul Mondial UNESCO din anul 2004. Vom intra în catedrala St. Peters și bineînțeles, pentru un timp vom fi din nou copii, amintindu-ne și fotografiindu-ne cu personajele din poveste: măgărușul, câinele, pisica și cocoșul. Cazare în Bremen.

Ziua 3 / 10.07.2019: Bremen – Lüneburg – Stade (235 km)

Mic dejun. Dimineața vom pleca spre Lüneburg, un alt oraș hanseatic din landul Saxonia Inferioară, situat pe malurile râului Ilmenau, atestat în urmă cu 1.050 de ani, unul dintre cele mai fascinante locuri din nordul Germaniei. Ca urmare a monopolului pe care Lüneburg l-a deținut pentru o lungă perioadă de timp ca furnizor de sare în regiunea Germaniei de Nord, un monopol necontestat până mult mai târziu de importurile franceze de sare, a devenit foarte rapid membru al Ligii Hanseatice. Sarea din Lüneburg era extrasă din mina de la Lüneburg și transportată de-a lungul râului Ilmenau care se varsă în Elba, care la rândul ei se varsă în Marea Nordului. Aceasta era necesară pentru murarea heringilor capturați în Marea Baltică și în apele din jurul Norvegiei, astfel încât aceștia să poată fi conservați în interiorul țării. Datorită faptului că sarea din Lüneburg era foarte solicitată, orașul a devenit rapid unul dintre cele mai bogate și mai importante orașe din Liga Hanseatică. Vechiul oraș hanseatic a fost membru fondator al uniunii economice Hanseatice, care reprezenta valorile tradiționale în viața comercială. În timpul vizitelor vom descoperi că orașul ascunde mai mult decât muzeele și istoria sa, pentru că în zilele noastre, Lüneburg este de asemenea, un oraș universitar, colorat și tânăr. Itinerariul zilei ne va conduce spre frumosul orașel Stade, fost oraș hanseatic încă din secolul al XIV-lea, a cărui primă menționare oficială datează din anul 994. Amplasarea strategică valoroasă, pe Râul Elba, a făcut ca de-a lungul timpului acesta să treacă de la apartenența germană la cea suedeză și daneză în mai multe rânduri, astfel încât acum, una dintre atracțiile cele mai vizitate ale orașului este Depozitul Suedez, recent transformat în muzeu, care se ridică din apa portului pe picioare de lemn, găzduind expoziții arheologice, lucrări de artă și multe altele. Vom vedea Biserica Saint Cosmae, Portul Hansa și macaraua de lemn. În zona portului, vom vedea un mare număr de case bine păstrate din sec. al XVII-lea, precum și o piață de pește readusă la viață. În timpul turului pietonal din orașul vechi vom remarca că în Stade există mai multe structuri care datează din perioada gotică, din perioada renascentistă și barocă. Clasicismul și Art Nouveau sunt de asemenea reprezentate în clădirile orașului. Vom putea vizita de asemenea muzeul în aer liber situat pe o insulă, compus dintr-o fermă reconstruită, o moară de vânt din sec. al XVII-lea și alte structuri interesante. Cazare în Stade.

Ziua 4 / 11.07.2019: Stade – Hamburg – Lübeck (125 km)

Mic dejun. În această zi ne vom deplasa către unul dintre cele mai frumoase orașe din țară, Hamburg „Poarta către lume a Germaniei”, al doilea ca mărime după Berlin, unul dintre cele mai importante porturi din Europa, situat într-un peisaj idilic, la vărsarea râurilor Alster și Bille în frumoasa Elba. Ca și Bremenul, Hamburgul este un "oraș hanseatic liber" cu statut de land, a cărui denumire provine de la primul castel construit aici din ordinul împăratului Karl cel Mare, în jurul anului 808. Pentru că are peste 2500 de poduri, Hamburgul este cunoscut că are mai multe poduri decât Veneția sau Amsterdam. Numărul mare de râuri și canale care trec prin Hamburg a făcut să fie denumit și "orașul râurilor", care este de șapte ori mai mare decât Parisul și de două ori mai mare decât Londra. Aproximativ 30% din suprafața orașului este acoperită de parcuri, spații verzi, zone rurale protejate și rezervații naturale, făcând din Hamburg cel mai verde oraș din Germania numit și "orașul grădină". Metropola instituțiilor media din Germania unde își are sediul cunoscuta publicație "Der Spiegel", cosmopolită, stilată, cu oameni prietenoși, cu o intensă viață de noapte, aceasta are în același timp și un bogat centru istoric și cultural. Vom face un tur panoramic al orașului, prilej de a admira Lacul Alster, situat în inima orașului, Jungfernstieg, cea mai renumită zonă de cumpărături, Hafencity, Portul, Primăria, centrul vechi și bisericile St. Katharinen, St. Petri, St. Jacobi și St. Nikolai, cele mai importante construcții în stil baroc din nordul Germaniei. Vom vizita biserica St. Michaelis, veche de peste 350 ani, al cărei turn baroc de 132 m reprezintă simbolul orașului. După-amiază, ne vom deplasa spre Lübeck, oraș situat strategic pe malul vestic al Balticii, unde se pare că a fost fondată Liga Hanseatică și care a rămas pentru multă vreme locul principal al adunărilor importante. Cazare în Lübeck.

Ziua 5 / 12.07.2019: Lübeck – Wismar (70 km)

Mic dejun. În prima parte a zilei vom vizita Lübeckul, oraș ale cărui origini datează din sec. al VIII-lea, atunci când slavii au întemeiat așezări și în vestul mai îndepărtat dintre care una s-a numit Liubice, care se traduce cu "cea demnă de iubire, cea încântătoare". Creat în anul 1158, orașul s-a dezvoltat rapid, iar în anul 1241 crează împreună cu Hamburgul o alianță comercială care va sta la baza Hansei germane. Lübeckul era cel mai înstărit oraș al acestei alianțe, cunoscut sub denumirea de "Regina Ligii Hanseatice", care a condus alianța timp de mulți ani. Fermeătorul oraș hanseatic a fost o putere comercială de necontestat în nordul Europei, asta datorită poziției sale geografice privilegiate, dar și tipurilor de ambarcațiuni speciale pe care le avea la dispoziție, de o rezistență impresionantă. Moștenirea Hansei este vizibilă la tot pasul astfel încât vom putea să ne facem o impresie asupra aparenței orașului în perioada sa de glorie: ziduri de apărare, sisteme de porți pentru intrarea în oraș, canale ce înlesneau accesul dinspre și înspre port, biserici din sec. XIII – XIV, case de negustori din cărămidă roșie ce amintesc de specificul olandez, toate sunt astăzi istorie vie. În prezent, Lübeckul este o minunată destinație turistică, datorită numeroaselor monumente istorice și culturale și mai ales datorită centrului său vechi, conservat în mod excepțional. În timpul turului vom vedea că atmosfera medievală s-a păstrat în centrul vechi care a fost trecut integral pe lista Patrimoniului Mondial UNESCO în anul 1987. Aici, unde atmosfera este pe cât de veche, pe atât de vie, clădirile din sec. al XIII-lea continuă să fie locuite, iar

străzile pavate în spirit medieval sunt înșesate de magazine, cafenele și restaurante. Vom admira Poarta Holstentor, simbolul orașului, Primăria din sec. al XIII-lea, Catedrala din sec. al XII-lea, arhitectura magnifică a Castelului Rantzeu și Spitalul Heiligen Geist, cel mai vechi spital de pe teritoriul Germaniei. Orașul hanseatic se mândrește deasemenea cu nume laureate ale Premiului Nobel precum Thomas Mann, care a adus faimă orașului cu romanul său "Casa Buddenbrook" și Willy Brandt, care a primit premiul Nobel pentru pace. După-amiază, vom pleca spre Wismar, oraș hanseatic din nordul Germaniei, al cărui port natural, situat în Golful Wismar, la Marea Baltică este bine protejat de un promontoriu. Cu originea sa slavă, istoria înregistrată de Wismar a început în sec. al XII-lea, care în diferite momente, a făcut parte din Mecklenburg, Suedia sau Germania, inclusiv din Germania de Est. Ca reprezentant al tipului de oraș Hanseatic, cu construcții gotice și numeroase case de patrimoniu patrician, Wismarul a fost inclus în lista UNESCO a Patrimoniului Mondial din anul 2002. Clădirile din cărămidă dar și biserici care păstrează stilul gotic, cu fațade din cărămidă, sunt particularitatea orașului Wismar, un stil architectural tipic pentru nordul Germaniei. Ne vom plimba prin centrul vechi, admirând când o biserică, când o construcție din cărămidă roșie, vom vizita interiorul bisericii Sfânta Maria, care amintește de istoria orașului și implicit de Liga Hanseatică. Vom ajunge într-o piață imensă, una dintre cele mai mari din nordul Germaniei, înconjurată de clădiri elegante, cu stiluri variind de la reînnoirea romanică din sec. al XIV-lea până în sec. al XIX-lea și până la Art Nouveau. Punctul central al pătratului acestei piețe este Wasserkunst, o fântână elaborată din fier forjat importată din Olanda. Cazare în Wismar.

Ziua 6 / 13.07.2019: Wismar – Bad Doberan – Rostock (60 km)

Mic dejun. În această zi vom descoperi istoria fascinantă a locurilor legate de istoria Ligii Hanseatice îndreptându-ne spre Rostock. Pe parcurs vom face o scurtă vizită în Bad Doberan, unde vom ajunge prin "tunelul verde", cea mai lungă stradă cu tei din Europa, unde a fost inaugurată prima cursă de cai din Europa în anul 1807. Titlul de Bad - stațiune balneară, a fost adăugat numelui localității în anul 1929, datorită băilor sale cu nămol bogat în fier. Vom vedea impozanta mănăstire care datează din sec. al XIV-lea, cu un interior bogat mobilat, cu biserica gotică din cărămidă roșie, care a fost centrul unei puternice mănăstiri cisterciene, căreia i se mai spune „Domul de cărămidă”. Vom ajunge apoi la Rostock, oraș situat pe Fluviul Warnow, care în perioada sec. XIII – XIV, a fost unul dintre cele mai importante orașe din Liga Hanseatică, rivalizând cu porturi importante din Suedia, Danemarca, Estonia, Polonia și Lituania. Pe vremea Ligii Hanseatice, Rostockul era unul dintre cele mai importante centre comerciale la Marea Baltică, câștigându-și astfel numele de "Poarta către Scandinavia". Fostul oraș hanseatic se mândrește cu Universitatea întemeiată în anul 1419, prima universitate din orașele baltice. Arhitectura din centrul orașului prezintă un amestec interesant datorită clădirilor medievale, clădiri cu arhitectura anilor 50, cu vile din sec. al XIX-lea din suburbia Steintor-Vorstadt, cu vechile case pescărești și marile hoteluri din suburbia Warnemunde. Vechiul Rostock este caracterizat de clădirile din cărămidă roșie din perioada Ligii Hanseatice și de fortificațiile orașului. În interiorul zidurilor orașului se află trei dintre cele patru biserici monumentale de odinioară. Vom admira cea mai mare dintre ele, biserica gotică Sf. Maria, cu pereții exteriori din cărămidă în două culori, care datează din sec. al XIII-lea, iar în Piața Veche, acolo unde s-a format odinioară orașul Rostock vom vedea biserica Sf. Petru, din al cărei turn vom putea avea o frumoasă panoramă asupra orașului și a Mării Baltice. Vom admira case frumos renovate care datează din sec. XV – XVI, Primăria, o clădire gotică roz cu fațadă barocă adăugată ulterior, casa Hausbaumhaus construită în stil gotic târziu și Ständehaus, construită în stilul neogotic. În prezent, orașul găzduiește în fiecare vară un mare festival maritim, cunoscut sub denumirea de Hanse Sail, când în jur de 250 corăbii tradiționale acostază în portul Rostock, unde se pot vizita. Cazare în Rostock.

Ziua 7 / 14.07.2019: Rostock – Stralsund (120 km)

Mic dejun. Dimineața vom pleca spre Stralsund, oraș din nordul Germaniei, situat pe țărmul de sud al Mării Baltice, menționat pentru prima dată într-un document din anul 1234. Orașul care între anii 1648 - 1815 a fost capitala Principatului Pomerania Anterioară aflat în uniune personală cu Suedia, a fost unul dintre orașele-state membru al Ligii Hanseatice. În zilele noastre, Stralsund este port maritim dar în același timp și un atractiv centru turistic, care este legat printr-un pod de Insula Rügen, cea mai mare insulă a Germaniei, denumită și Insula Romanticilor, datorită piesajului său mirific. La Stralsund vom vedea cum arătau orașele hanseatice la apogeul Hansei, în sec. al XIV-lea, căci cea mai mare parte a orașului medieval a rămas neschimbată. Vom vizita centrul istoric al orașului care adăpostește edificii valoroase din perioada hanseatică, motiv pentru care este înscris din anul 2002 pe lista Patrimoniului Mondial UNESCO. Vom vedea clădiri în stil gotic, renașcentist, baroc și Art Nouveau, vom vedea Primăria gotică, Nikolaikirche - biserica Sf. Nicolae, vom ajunge în inima orașului vechi Alter Markt – Piața veche, vom vedea casele din diferite perioade care o înconjoară, inclusiv goticul Wulflamhaus, o casă patriciană din sec. al XIV-lea și Commandantenusul baroc din anul 1751, vechiul sediu al comandantului militar suedez, Marienkirche - biserica Sf. Maria, construită în stil gotic, cea mai mare biserică din Stralsund, care în perioada anilor 1625 -1647 a fost cea mai înaltă structură din lume. Opțional veți putea vizita modernul muzeu oceanografic, "Ozeaneum", care a fost construit între vechiul port și hambare. Vizitatorii se pot "scufunda" aici în apele Mării Nordului, ale Mării Baltice și ale Mării Polare. Cazare în Stralsund.

Ziua 8 / 15.07.2019: Stralsund – Greifswald – Gdansk (570 km)

Mic dejun. Plecare spre orașul hanseatic Greifswald care împreună cu Stralsund, formează unul dintre cele patru centre urbane din Mecklenburg-Vorpommern. În anul 1199, Prințul Rugan Jaromar I, a permis călugărilor danezi cistercieni să construiască la gura râului Ryck, Abația Hilda, acum Abația Eldena. Menționat pentru prima dată în anul 1209 ca așezământ al mănăstirii Eldena, Greifswald a intrat în Liga Hanseatică încă din anul 1278. În timp, a aparținut Suediei, Prusiei, Germaniei și s-a dezvoltat ca important nod feroviar care împreună cu vechiul port amintesc de vremurile trecute. Vom sesiza amprenta vremurilor hanseatice în structura străzilor, vom admira Primăria construită în anul 1350, biserici de secol XIII-XIV și Universitatea fondată în anul 1456.

Traseul zilei va continua spre Gdansk, oraș situat în partea de nord a Poloniei, reședința voievodatului Pomerania, unul dintre cele mai mari [porturi](#) ale țării. Cazare în Gdansk.

Ziua 9 / 16.07.2019: Gdansk

Mic dejun. Zi dedicată explorării Gdanskului, capitala chihlimbarului, important centru istoric și cultural, cu uimitoare exemple de arhitectură gotică, renescentistă și barocă, considerat a fi cel mai frumos oraș de la Marea Baltică, care a făcut parte din Liga Hanseatică din anul 1361, până la desființarea Ligii Hanseatice în anul 1669. Favorizat de poziția la mare, Gdanskul s-a bucurat de una dintre cele mai de succes afaceri ale Ligii care a constat în investițiile fără precedent în construcțiile navale, șantierul de profil construind zi-lumină corăbii vândute în toată Europa. După mai mult de 1000 de ani de istorie tumultuoasă, Gdanskul este orașul unde străzile spun povești, muzeele expun comori și bisericile ascund confesiuni străvechi. Ne vom plimba prin centrul vechi, pe Strada Lungă, Długa, vom admira frumoasa Poartă de Aur, clădirile divers colorate și bogat ornamentate, Primăria, Catedrala Sf. Maria, cea mai mare biserică gotică din Polonia și ne vom opri în Piața Mare pentru a admira Fântâna lui Neptun, situată în fața Ghildei negustorilor. De asemenea, vom merge pe Ulica Mariacka, locul unde se găsesc cele mai multe centre de prelucrare și de comercializare a chihlimbarului, stradă pe care burghezii înstăriți și-au construit faimoasele case cu mici terase în față. Cazare în Gdansk.

Ziua 10 / 17.07.2019: Gdansk – Sopot – Gdynia – Oliwa – Gdansk (70 km)

Mic dejun. Zi liberă pentru activități individuale sau opțional, excursie la Sopot, Gdynia și Oliwa. Vă veți îndrepta întâi spre Sopot, una dintre cele mai populare stațiuni balneare de pe malul polonez al Mării Baltice, unde la sfârșitul sec. al XIX-lea, familia imperială germană și-a construit aici o reședință, astăzi transformată în hotel. În orașul în care se desfășoară anual festivalul internațional de muzică ușoară, asemănător cu Eurovision, veți vedea și cel mai lung dig de lemn din Europa de 516 m, o mândrie a celor care locuiesc aici. Vă veți îndrepta în continuare spre portul Gdynia unde vă veți opri pe chei, în locul unde sunt ancorate două dintre cele mai importante nave ale flotei poloneze: Blyskawica și Dar Pomorza. Prima navă este cel mai vechi distrugător din lume, transformat în muzeu iar cea de-a doua, a fost vasul școală al Academiei Navale Poloneze. Pe drumul de întoarcere spre Gdansk vă veți opri la Catedrala Oliwa, cea mai mare biserică a ordinului călugărilor cistercieni, locul unde se află una dintre cele mai înalte piese de orgă, datând din sec. al XVIII-lea. După-amiază ne vom întoarce în Gdansk pentru cazare.

Ziua 11 / 18.07.2019: Gdansk – Munchen – București

Mic dejun. Dimineață liberă pentru activități individuale și ultimele cumpărături. În jurul orei 14:00 transfer la aeroportul din Gdansk pentru plecarea spre Munchen cu compania Lufthansa, zbor LH 1645 (17:00 / 18:40), de unde vom pleca spre București cu zborul LH 1656 (22:20 / 01:15).

Ziua 12 / 19.07.2019: București

Sosire la București la ora 01:15.

TARIF: 980 EURO / loc în cameră dublă; Supliment single: 485 EURO

(tarif valabil pt. un grup minim de 25 turiști; pt. 20-24 turiști, tariful se va majora cu 50 euro/pers.)

TARIFUL INCLUDE:

- transport continental cu avionul pe rutele: București – Frankfurt – Köln și Gdansk – Munchen – București cu compania Lufthansa
- 10 nopți cazare cu mic dejun în hoteluri de 3*
- transportul intern pe toată durata circuitului cu vehicul dotat cu aer condiționat, adaptat la nr. de turiști
- taxe parcare, taxe de autostradă, poduri, tunele etc.
- transferurile, tururile și excursiile menționate în program
- vizitarea orașelor Frankfurt, Köln, Münster, Osnabrück, Bremen, Lüneburg, Stade, Hamburg, Lübeck, Wismar, Bad Doberan, Rostock, Stralsund, Greifswald, Gdansk, Sopot, Gdynia, Oliwa împreună cu însoțitorul de grup
- însoțitor român de grup
- asigurare în caz de insolvență / faliment al agenției de turism
- **BONUS:** asigurare medicală și storno

TARIFUL NU INCLUDE:

- taxele de aeroport, combustibil, securitate și serviciu pentru zborurile continentale: aprox. 165 euro/ pers., care se plătesc odată cu excursia (pot fi modificate de compania aeriană, valoarea exactă fiind cunoscută la data emiterii biletelor de avion)
- taxele de oraș care se achită individual la recepția hotelurilor
- alte servicii suplimentare decât cele menționate, cheltuieli personale, băuturi, etc.
- taxele de intrare la obiectivele turistice (muzee, catedrale, etc) și ghizii pentru acestea
- bacșișuri: 40 euro/pers. pentru ghizi și soferi – mai puțin pentru bagajisți (se vor achita conducătorului de grup cel târziu la sosire) bacșișurile nu se referă și la excursiile opționale
 - excursie la Sopot, Gdynia și Oliwa: aprox. 30 euro/pers.

ACTE NECESARE:

- pașaportul sau cartea de identitate în curs de valabilitate

CONDIȚII DE ÎNSCRIERE:

- înscrierile încep din momentul lansării programului, cu plata unui avans minim de 50% din tarif și se încheie la epuizarea locurilor
- diferența de 50 % se achită cu min. 30 de zile înainte de data plecării
- turistul va încheia cu agenția « Contractul de prestări servicii turistice », la care prezentul program este parte
- în momentul semnării « Contractului de prestări servicii turistice », turistul își asumă plata diferenței stipulată în program în cazul neîntrunirii grupului minim de turiști

OBSERVAȚII:

- conducătorul de grup poate modifica programul acțiunii în anumite condiții obiective, inclusiv ordinea în care se vizitează obiectivele turistice
- agenția nu se obligă să găsească partaj persoanelor care călătoresc singure
- agenția nu răspunde în cazul refuzului autorităților de la punctele de frontieră de a primi turistul pe teritoriul propriu sau de a-i permite să părăsească teritoriul propriu
- prezentarea la aeroport se va face cu două ore înaintea zborului; agenția nu răspunde în cazul refuzului îmbarcării turiștilor ca urmare a întârzierii acestora
- conducătorul de grup se va asigura că programul se desfășoară conform itinerarului prezentat, va oferi asistență în situații de urgență, va traduce prezentarea ghizilor locali, va oferi informații referitoare la excursiile opționale și la itinerar cu observația că nu are calificarea și atestarea legală de ghid turistic
 - cazarea turiștilor, precum și eliberarea camerelor se face în conformitate cu regulile hoteliere specifice fiecărei țări
 - clasificarea pe stele a unităților de cazare este cea atribuită oficial de ministerul de resort din țările vizitate și ca atare respectă standardele locale
 - distribuția camerelor la hoteluri se face de către recepțiile acestora; problemele legate de amplasarea sau aspectul camerei se rezolvă de către turist direct la recepție și la cererea sa, va fi asistat de conducătorul de grup
 - dacă hotelul este schimbat din motive care nu țin de agenție, va fi înlocuit cu un altul de aceeași categorie, așa cum este precizat în program
 - agenția își rezervă dreptul de a modifica valoarea taxelor de aeroport, în cazul în care valoarea acestora este schimbată de compania aeriană
 - agenția poate alocă un număr de locuri cu reducere în cazul anunțurilor promoțiilor tip early booking sau a ofertelor speciale, pentru o perioadă limitată de valabilitate; dacă acestea se epuizează înainte de expirarea perioadei anunțate, agenția va opri promoția fără un anunț prealabil
 - în derularea excursiei pot apărea situații de forță majoră precum întârzieri în traficul aerian, blocarea aeroporturilor din rațiuni de securitate, schimbări de aeroporturi din rațiuni politice, greve, condiții meteo nefavorabile etc.; în aceste cazuri agenția se obligă să depună eforturi pentru depășirea situațiilor ivite; totodată, agenția nu poate fi făcută răspunzătoare pentru suportarea unor cheltuieli suplimentare aferente
 - așezarea turiștilor în autocar se va face începând cu bancheta a doua, în ordinea înscrierilor
 - agenția nu-și asumă responsabilitatea în cazul în care anumite obiective nu pot fi realizate din motive independente de aceasta
 - conform legilor internaționale, doar ghizii locali au dreptul să ofere explicații în interiorul muzeelor, monumentelor etc.; altfel, conducătorii de grup vor oferi explicații turiștilor doar în afara obiectivelor turistice; ghizii locali pot fi angajați contra cost doar cu acordul turiștilor interesați de ghidajul acestora
 - excursiile opționale se efectuează la fața locului cu agențiile locale; sumele aferente acestor excursii nu se încasează în numele și pentru agenția tur-operator; tarifele excursiilor opționale pot fi mai mari decât cele ale excursiilor care pot fi achiziționate de la recepția hotelurilor, sau din altă parte, aceasta datorându-se faptului că persoanele participante vor avea la dispoziție un mijloc de transport care îi va duce și îi va aduce la hotelul respectiv, ghidul excursiei și după caz, un ghid local; în tariful excursiilor opționale nu sunt incluse intrările la obiectivele turistice vizitate
 - agenția nu poate fi făcută răspunzătoare de pierderea bagajelor sau a obiectelor personale, indiferent de cauză
 - în cazul în care turistul întârzie sau renunță la programul stabilit, nu poate avea nici o pretenție privind rambursarea eventualelor despăgubiri
 - agenția nu va suporta costurile suplimentare datorate unor cauze naturale cum ar fi alunecări de teren, căderi masive de zapadă și evenimente politice neprevăzute, greve etc.
 - copiii minori pot călători doar: a) însoțiți de ambii părinți; b) însoțiți de unul dintre părinți care să dețină acordul notarial al părintelui care nu călătorește (sau încredințare prin hotărâre judecătorească definitivă, certificat de deces); c) însoțiți de un adult cu certificat de cazier judiciar în original și acordul notarial al ambilor părinți; d) însoțitorii minorului sunt obligați să aibă **certificatul de naștere în original** al copilului minor, adițional pașaportului și/sau cărții de identitate- copiii care nu posedă carte de identitate au nevoie de pașaport individual
 - copiii care nu posedă carte de identitate, au nevoie de pașaport individual
 - asigurarea STORNO de călătorie, oferită **BONUS** de către agenția tur-operator, poate acoperi pierderile financiare cauzate de anulare, contracarând efectul penalizărilor aplicate; valoarea storno maximă asigurată este de 8.500 lei/călătorie (cu franșiză de

10%); acest mijloc de protecție financiară acoperă cele mai frecvente evenimente ce cauzează anularea călătoriei
- vă rugăm să vă asigurați că documentele de călătorie, CARTEA DE IDENTITATE sau PAȘAPORTUL, nu prezintă urme de deterioare a elementelor de siguranță și sunt valabile minim 6 luni de la data terminării călătoriei

CONTACT

GABRIELA NITA

Tel: 0264 591037; Mobil: 0723-465564

E-mail: gabriela.nita@lineablutruvel.ro

GABRIELA APOSTOL

Tel: 0264 591037; Mobil: 0725-518942(Whatsapp)

E-mail: gabriela.apostol@lineablutruvel.ro